

Meta: 2

Artículo: 1

Frase: “Tu seguridad y tu vida esta en tus manos, al igual que el volante del vehículo, llévalos con responsabilidad”

RESUMEN: Los porcentajes de mortalidad vehicular que México ha tenido son altos, las muertes no aumentan por la cantidad de personas que manejamos, sino por la imprudencia; conducir en estado de ebriedad, cansado, a exceso de velocidad, no utilizar el cinturón de seguridad, la falta de precaución, el uso de teléfono celular y el escuchar el radio a todo volumen, contribuyen a este grave problema que se vive diariamente en este país.

Artículo: Como adultos somos conscientes y escuchamos en los medios de comunicación acerca de la gravedad de los accidentes vehiculares, incluso somos testigos de los choques y nos molestamos porque obstruyen el tránsito vehicular.

Un accidente automovilístico no sólo impacta a los conductores de los coches, también daña a los acompañantes, a los familiares de todos ellos, a la sociedad porque se hace un caos vial y se producen pérdidas económicas significativas, al ecosistema porque todos los gases y líquidos que se derraman al momento de un siniestro contaminan el ambiente, en fin, no es un sólo y simple choque.

Los datos son alarmantes, la Organización Mundial de la Salud (OMS) menciona que cada año los accidentes vehiculares causan la muerte de aproximadamente 1,3 millones de personas en todo el mundo, que corresponde al 25% de todas las muertes a nivel mundial y se prevé que para el 2020 los accidentes de tránsito causarán 1,9 millones de muertes cada año.¹

En México los accidentes de tránsito son la cuarta causa principal de muerte², cifras como estas las escuchamos de manera continua, tal vez lo que interesa saber o conocer es cuál es la causa de los accidentes automovilísticos.

El 15% de los accidentes son causados por mal funcionamiento del vehículo (llantas, líquido de frenos, otros), problemas en el camino (baches, animales, entre otros) y factores climáticos (derrumbes, granizadas, por mencionar algunos), en cambio el **85%** restante fue a causa de factores humanos como: fatiga, mal rebase, no respetar los señalamientos, manejar con uso de sustancias tóxicas (alcohol, drogas, alucinógenos, etc.), no respetar la distancia entre los coches, la velocidad, los distractores (maquillarse, uso del celular, cambio de música, comer, discutir, entre otros), tan sólo el uso del teléfono celular mientras maneja aumenta en 400% la posibilidad de tener un accidente.

Por otro lado, se sabe que un conductor toma aproximadamente 150 decisiones por cada kilómetro que conduce, no debería distraerse porque incluso “al viajar a 95 kilómetros por

¹ Organización Mundial de la Salud. Traumatismos causados por el tránsito Nota descriptiva N° 358 Septiembre de 2012 <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/index.html> Recuperado el 28 de septiembre de 2012

² SINAIS. Sistema Nacional de Información en Salud. Última modificación: Friday, 2011-07-01 17:02 por la Dirección General de Información en Salud. <http://sinais.salud.gob.mx/mortalidad/> Recuperado el 06 de octubre de 2012

hora, si voltea hacia abajo por tan solo dos segundos, por ejemplo para seleccionar un CD o ajustar el clima, el conductor viajará 55 metros a ciegas, distancia mayor que la longitud de un campo de fútbol”.³

Ten mayor precaución al conducir y evita tener el 85% de responsabilidad en un accidente. Recuerda que tus acompañantes son observadores de la manera en la que conduces y ellos en algún momento reproducirán esa misma conducta, piensa en como quieres que ellos lo hagan.

³ Instituto Nacional de Ciencias Penales. Reflexiones en torno a los accidentes de tránsito, primera causa de muerte juvenil en México Autor: Álvaro Vizcaino Zamora. Artículo publicado en Criminogénesis, Revista especializada en Criminología y Derecho Penal. Año 1, número 0, febrero de 2007, pp. 187-194.
http://www.inacipe.gob.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=380:reflexiones-en-torno-a-los-accidentes-de-transito-primera-cause-de-muerte-juvenil-en-mexico&catid=37:alvaro-vizcaino-zamora&Itemid=171 Recuperado 06 de octubre de 2012.